

Pierre ROLLAND & Pierre DELION vous présentent leur projet de **CLASSE 950** économique, fonctionnel et polyvalent.

Ce bateau exploite au mieux le texte et l'esprit de cette nouvelle jauge, initiée par JM Vidal, qui permet d'obtenir de vrais bateaux de course au large performants et vivants dans des budgets raisonnables et qui n'excluent pas une utilisation familiale en croisière rapide.

Construit en contre-plaqué époxy ce CLASSE 950 intègre des emménagements réellement utilisables en croisière familiale dans une structure optimisée afin de ne pas sacrifier les performances et le plaisir sous voiles.

Pierre Rolland a une grande expérience des bateaux à bouchains (dont le célèbre « loi & vin » quatrième de la mini 1997 face à des protos tous carbone). Pour ce projet, il s'est associé à Pierre Delion qui a, pour sa part, une expérience industrielle des bateaux construits à partir de fichiers de découpe numériques.

Ce bateau entièrement numérisé permet, après découpe, d'obtenir l'équivalent d'un kit. Pour atteindre cet objectif, l'étude a nécessité anticipation et beaucoup de précision.

Les plans sont disponibles pour la construction individuelle (amateur éclairé ou professionnel).

CARACTERISTIQUES

Longueur : 9.50 m
Largeur : 3.70 m
Tirant d'eau : 2.40 m
Déplacement : 2,700 T

GV : 50 m²
Génois : 30 m²
Trinquette : 16 m²
Spi : 100 m²
Gennaker : 60 m²

Moteur : 20 CV

Safrans : 2
Voile de quille : acier avec carénage composite
Bulbe : plomb (1000kg)
Ballasts : 2 x 450L

Hauteur sous barrot : 1.90 m

Mât et borne : carbone ou aluminium
Bout dehors articulé : carbone ou aluminium

CONTACTS

Pierre Rolland
rolland.archi@wanadoo.fr
<http://www.rolland-archi.com>
Tél. / Fax : +33 (0) 2 98 44 19 11

Pierre Delion
contact@archi-delion.com
<http://www.archi-delion.com>
Tél. : +33 (0) 9 81 74 98 14