

Chantier naval



SOCARENAM  
2 boulevard de Chatillon - BP 429  
62206 BOULOGNE SUR MER

Contact : Philippe Gobert, 03 21 30 56 00

Agence d'architectes navals



Pierre Delion/ Architecture Navale  
102 rue Roque de Fillol  
92800 PUTEAUX

Contact : Pierre Delion, 06 62 11 87 29

date : 09 janvier 2015

## COMMUNIQUE DE PRESSE

### Objet : essais en mer des vedettes de pompiers du terminal *Dunkerque LNG*

Début 2014, le chantier SOCARENAM et l'agence Pierre Delion/ Architecture Navale ont remporté un appel d'offre de la société EDF pour la construction de deux vedettes de pompiers. Les essais en mer viennent d'avoir lieu à Boulogne et se sont bien déroulés : les deux vedettes sont dans leurs lignes et au déplacement prévu tandis qu'elles ont atteint les objectifs de performances.

Ces unités sont destinées au nouveau terminal *Dunkerque LNG*, société détenue par EDF, FLUXYS et TOTAL. Leur mission est d'assurer le transport rapide de pompiers depuis le port de commerce de Dunkerque jusqu'au terminal méthanier et ce afin de garantir un acheminement des personnels et de leurs équipements si le transport par route venait à être menacé.

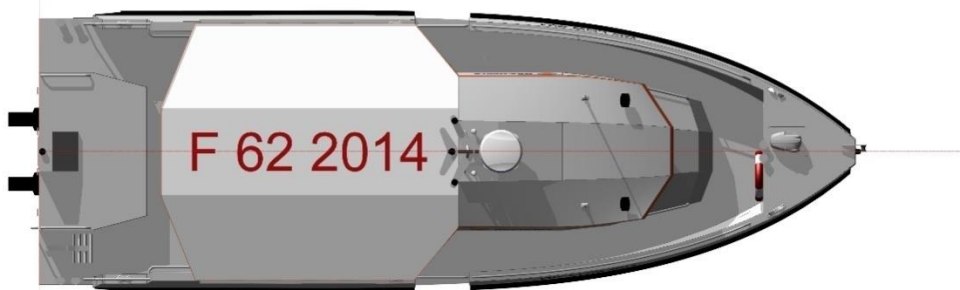
La construction des vedettes a commencé au mois de juin et s'est terminée courant décembre. Construites en aluminium, *LA VIGILANTE* et *LA DEVOUEE* ont été assemblées en parallèle dans l'établissement SOCARENAM – Côte d'Opale situé à Etaples (Pas de Calais). Il s'agit des premières unités produites sur ce site (anciennement *Forge Caloin*) depuis sa réouverture impulsée par le chantier SOCARENAM.

Ces bateaux sont insubmersibles et conformes aux exigences de la division 236. Le Bureau Veritas a été chargé de la certification, notamment de la structure et de la stabilité (intacte et après avarie). La propulsion est quant à elle assurée par deux moteurs VOLVO PENTA de 170 chevaux associés à des embases Z-Drive qui permettent de dépasser les 20 nœuds à pleine charge.

Le plan de pont s'articule autour de deux portes de pavois qui desservent la timonerie et un large pont recouvert par un taud rigide avec des parois amovibles en textile. La timonerie peut accueillir un équipage de quatre personnes tandis que le pont peut recevoir huit pompiers qui pourront s'asseoir sur deux rangées de bancs. Enfin, l'arrière est réservé à la zone technique qui comprend le local machines et les deux réservoirs à gazole.

Cette collaboration entre le chantier et l'agence d'architecture navale s'est bien passée. Elle va d'ailleurs pouvoir continuer de façon plus importante puisque l'équipe vient de remporter un nouvel appel d'offre, cette fois-ci pour la Direction Générale de l'Armement. Celui-ci consiste en la fourniture d'une vingtaine de vedettes de liaison pour la Marine Nationale. Ces bateaux d'une quinzaine de mètres seront aussi construits sur le site d'Etaples qui verra ses effectifs augmenter à cette occasion.

## Vedettes Dunkerque LNG



### Caractéristiques techniques :

- . Longueur de coque = 11,40 m
- . Largeur maximum = 3,94 m
- . Tirant d'eau = 0,81 m
- . Déplacement lège = 6 580 kg
- . Motorisation = 2 x 170 CV (Z-Drive)
- . Réservoirs à carburant = 2 x 205 L

*plus d'information sur*

[http://www.archi-delion.com/fr/bateaux-professionnels/P39\\_vedette-pompiers-dunkerque-lng.html](http://www.archi-delion.com/fr/bateaux-professionnels/P39_vedette-pompiers-dunkerque-lng.html)

Quelques photos



*Début de la construction de la première vedette (juillet 2014)*



*Début de la construction de la seconde vedette (septembre 2014)*



*Essais en mer à Boulogne (6 janvier 2015)*



*Vedettes au port de Boulogne (9 janvier 2015)*